



IMPROVE

DESIGN OF IMPROVED AND COMPETITIVE PRODUCTS USING AN INTEGRATED DECISION SUPPORT SYSTEM FOR SHIP PRODUCTION AND OPERATION

Projekt IMPROVE oferuje zintegrowany system wspierania podejmowania decyzji opracowany w oparciu o metodyczną ocenę trzech generacji nowych typów statków w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych i ich wpływu na koszty budowy i eksploatacji statków.

System ten umożliwi podejmowanie bardziej świadomych decyzji, co z kolei pozytywnie wpłynie na koszty eksploatacji statku w całym cyklu jego życia oraz przyczyni się do poprawienia jakości projektowanych statków.

Projekt IMPROVE

IMPROVE to trzyletni projekt badawczy rozpoczęty 1 października 2006 roku. Projekt realizowany jest w ramach Programu Wzrostu z 6 Programu Ramowego, przy wsparciu Komisji Europejskiej.
Numer kontraktu: FP6 – 031382

Wykonawcy projektu:

ANAST, University of Liège
Akeryards shipyard
Uljanik shipyard
Stocznia Szczecińska Nowa
Grimaldi
Exmar
Tankerska Plovidba Zadar
Bureau Veritas
Design Naval & Transport
Ship Design Group
MEC
Helsinki University of Technology
University of Zagreb
NAME, Universities of Glasgow & Strathclyde
Center of Maritime Technologies
BALance Technology Consulting
WEGEMT

Belgia (Koordynator)
Francja
Chorwacja
Polska
Włochy
Belgia
Chorwacja
Francja
Belgia
Rumunia
Estonia
Finlandia
Chorwacja
Wielka Brytania
Niemcy
Niemcy
Wielka Brytania

Cele projektu

Głównym celem projektu IMPROVE jest stworzenie trzech nowych generacji statków w oparciu o system wspierania podejmowania decyzji przy wykorzystaniu zaawansowanych technik analizy i syntezy na wczesnym etapie projektowania. Konstrukcja, technologia wykonania, aspekty eksploatacyjne, funkcjonalność oraz wymogi bezpieczeństwa statku rozpatrywane są równocześnie. Projekt dotyczy trzech typów statków – nowej generacji gazowców LNG i chemikaliowców oraz innowacyjnego rozwiązania dużego statku Ro-Pax.

Szczegółowe cele projektu to:

- Stworzenie udoskonalonych projektów trzech typów statków z wykorzystaniem wielokryterialnych matematycznych modeli podejmowania decyzji;
- Udoskonalenie i zastosowanie racjonalnych modeli określania podstawowych wielkości projektowych (pojemność, koszty produkcji, koszty obsługi, dyspozycyjność, bezpieczeństwo, niezawodność i wytrzymałość konstrukcji statku) na wczesnym etapie projektowania;
- Przeprojektowanie podstawowych modeli wielokryterialnego projektowania statku i włączenie ich w zintegrowany system wspomagania decyzji budowy i eksploatacji statków.

Dalsze informacje

Więcej informacji na temat projektu IMPROVE znaleźć można na stronie internetowej <http://www.improve-project.eu/>.

Informacji udziela także:

Koordynator projektu:
Prof. Philippe Rigo

e-mail: ph.rigo@ulg.ac.be (tel. +32-4-366 9366)
ANAST, University of Liège, Belgium

