



IMPROVE

PROGETTAZIONE DI PRODOTTI MIGLIORATI E COMPETITIVI INERENTI LA PRODUZIONE E L'ESERCIZIO DI NAVI MEDIANTE L'UTILIZZO DI UN SISTEMA INTEGRATO DI SUPPORTO DECISIONALE

Il progetto IMPROVE si propone di realizzare un sistema integrato di supporto decisionale per la valutazione metodologica nel campo della progettazione navale, supporto che fornisca una base razionale per le decisioni inerenti la progettazione, produzione ed esercizio di tre nuove generazioni di navi. Permettendo di prendere le decisioni più adeguate, tale supporto contribuirà a ridurre i costi del ciclo di vita e a migliorare le prestazioni delle navi di nuova generazione.

Progetto IMPROVE

IMPROVE è un progetto di ricerca triennale, iniziato il 1° ottobre 2006. Il progetto gode del supporto della Commissione Europea nell'ambito del "Growth Programme of the 6th Framework Programme". Contratto N°: FP6 - 031382.

Membri del consorzio:

ANAST, University of Liege
Akeryards shipyard
Uljanik shipyard
Szczecin New Shipyard
Grimaldi
Exmar
Tankerska Plovidba Zadar
Bureau Veritas
Design Naval & Transport
Ship Design Group
MEC
Helsinki University of Technology
University of Zagreb
NAME, Universities of Glasgow & Strathclyde
Centre of Maritime Technologies
BALance Technology Consulting GmbH
WEGEMT

Belgio (coordinatore)
Francia
Croazia
Polonia
Italia
Belgio
Croazia
Francia
Belgio
Romania
Estonia
Finlandia
Croazia
Gran Bretagna
Germania
Germania
Gran Bretagna

Obiettivi del progetto

L'obiettivo principale del progetto IMPROVE è lo sviluppo di tre nuove generazioni di navi con l'ausilio di un sistema integrato che renda possibili decisioni basate su criteri multipli. Il sistema è innovativo in quanto considera simultaneamente la struttura, gli aspetti funzionali, la prestazione e la sicurezza, usando le più avanzate tecniche di sintesi e di analisi nella fase iniziale del processo di progettazione. Al centro dell'attenzione del progetto sono le nuove generazioni di navi per il trasporto di gas naturale (LNG) e navi cisterna per prodotti chimici (Chemical Tanker), nonché un'idea innovativa per grandi navi per il trasporto di passeggeri e automezzi (Ro-Pax).

Gli obiettivi specifici del progetto sono:

- Sviluppare nuovi e più avanzati sistemi di progettazione navale basati su modelli matematici a criteri multipli.
- Perfezionare ed applicare modelli razionali per la valutazione delle caratteristiche del progetto (capacità, costi di produzione e manutenzione, disponibilità, sicurezza, affidabilità e robustezza della struttura) nella fase iniziale della progettazione.
- Usare e riformulare i modelli fondamentali di progettazione navale basati su criteri multipli e includerli in un sistema integrato di supporto decisionale nel campo della costruzione ed esercizio navale.

Ulteriori informazioni

Informazioni più approfondite sul progetto IMPROVE sono disponibili sul sito web <http://www.improve-project.eu/>, in alternativa, si può contattare il coordinatore del progetto:

Prof. Philippe Rigo

E-mail: ph.rigo@ulg.ac.be

Tel: +32-4-366 9366

ANAST, University of Liege,

Belgio

