



# IMPROVE

## ONTWERP VAN GEOPTIMALISEERDE EN CONCURRERENDE PRODUCTEN VIA EEN GEÏNTEGREERD BESLISSINGSONDERSTEUNEND SYSTEEM VOOR DE PRODUCTIE EN HET BEHEER VAN SCHEPEN

Met het project IMPROVE wordt gewerkt aan een geïntegreerd beslissingsondersteunend systeem waarbij een methodologische analyse wordt gemaakt van scheepsontwerpen om een rationele basis te bieden voor de besluitvorming inzake het ontwerp, de productie en het beheer van drie nieuwe generaties schepen. Het systeem kan benut worden om weloverwogen beslissingen te nemen en zo de integrale kostprijs te reduceren en de prestaties van deze generaties schepen te optimaliseren.

### Het project IMPROVE

IMPROVE is een onderzoeksproject over drie jaar dat van start ging op 1 oktober 2006. Het project geniet de steun van de Europese Commissie onder het GROWTH-programma van het zesde kaderprogramma. Contractnr. FP6 - 031382.

#### Project Partners:

ANAST, Université de Liège	België (project coördinator)
Akeryards – St. Nazaire	Frankrijk
Uljanik Shipyard	Kroatië
Szczecin New Shipyard	Polen
Grimaldi	Italië
Exmar	België
Tankerska Plovidba Zadar	Kroatië
Bureau Veritas	Frankrijk
Design Naval & Transport	België
Ship Design Group	Roemenië
MEC	Estland
Helsinki University of Technology	Finland
University of Zagreb	Kroatië
NAME, Universities of Glasgow & Strathclyde	Verenigd Koninkrijk
Centre of Maritime Technologies	Duitsland
BALance Technology Consulting GmbH	Duitsland
WEGEMT	Verenigd Koninkrijk

### Doelstellingen van het project

De voornaamste doelstelling van het project IMPROVE bestaat erin drie nieuwe generaties schepen te ontwikkelen door middel van een geïntegreerde besluitvormingsomgeving waarbij al in de vroegste stadia van het vormgevingsproces gebruik wordt gemaakt van geavanceerde synthese- en analysetechnieken die op een innovatieve manier rekening houden met structurele, operationele, productie-, prestatie-, veiligheids- en concurrentiecriteria. De producttypes waarop in dit project wordt gefocust zijn nieuwe generaties van methaan- en chemicaliëntankers en een vernieuwend concept voor een groot RoPax-schip.

Specifiek is het de bedoeling om met het project:

- Aan de hand van wiskundige modellen op basis van meerdere criteria geoptimaliseerde generische scheepsontwerpen te ontwikkelen;
- Rationele modellen te optimaliseren en ze toe te passen voor de inschatting van de ontwerpeigenschappen (capaciteit, productiecosten, onderhoudskosten, beschikbaarheid, veiligheid, betrouwbaarheid en degelijkheid van de scheepsstructuur) in het begin van de ontwerpfase;
- Gebruik te maken van de multicriteria-basismodellen voor scheepsdesign, ze aan te passen en op te nemen in een geïntegreerd beslissingsondersteunend systeem voor de productie en het beheer van schepen.

### Meer informatie

Verdere informatie over het IMPROVE project kan gevonden worden op de website van het project <http://www.improve-project.eu/>

Men kan ook de volgende persoon contacteren:

De project coördinator:  
Prof. Philippe Rigo [ph.rigo@ulg.ac.be](mailto:ph.rigo@ulg.ac.be) (+32-4-366 9366)  
ANAST, Université de Liège, België

