



IMPROVE

DESIGN OF IMPROVED AND COMPETITIVE PRODUCTS USING AN INTEGRATED DECISION SUPPORT SYSTEM FOR SHIP PRODUCTION AND OPERATION

Das EU-Projekt IMPROVE will ein integriertes Werkzeug zur Entscheidungsunterstützung bei der methodischen Bewertung von Schiffskonstruktionen erstellen. Damit wird eine Basis für die Entscheidungsfindung geschaffen, welche sich an der Konstruktion, der Produktion und dem Betrieb von drei neuen Schiffsgenerationen orientiert. Mit diesem Werkzeug können Entscheidungen auf einer fundierten Wissensbasis getroffen werden, was im Lebenszyklus des Schiffes dazu beiträgt, dass für diese neuen Schiffe die Kosten gesenkt und die Leistung gesteigert werden.

IMPROVE Projekt

IMPROVE ist ein auf drei Jahre angelegtes Forschungsprojekt, welches am 1. Oktober 2006 begann. Es wird finanziell unterstützt von der Europäischen Kommission und läuft unter dem Dach des 6. Rahmenprogramms. Projekt Nr. FP6 - 031382.

Project Partners:

ANAST, University of Liege
Akeryards shipyard
Uljanik shipyard
Szczecin New Shipyard
Grimaldi
Exmar
Tankerska Plovidba Zadar
Bureau Veritas
Design Naval & Transport
Ship Design Group
MEC
Helsinki University of Technology
University of Zagreb
NAME, Universities of Glasgow & Strathclyde
Center of Maritime Technologies
BALance Technology Consulting
WEGEMT

Belgien (Projektkoordinator)
Frankreich
Kroatien
Polen
Italien
Belgien
Kroatien
Frankreich
Belgien
Rumänien
Estland
Finnland
Kroatien
Großbritannien
Deutschland
Deutschland
Großbritannien

Projektziele

Das Hauptziel des IMPROVE Projektes ist die Entwicklung von drei neuen Schiffsgenerationen in einer integrierten Umgebung zur Entscheidungsunterstützung für Multi-Kriterien-Problemstellungen. In einer frühen Phase des Konstruktionsprozesses kommen innovative Synthese- und Analysemethoden zur Anwendung, welche parallel Aspekte der Schiffsstruktur, der Produktion, des Betriebs sowie der Sicherheit berücksichtigen. Das Projekt betrachtet drei Schiffstypen: LNG-Tanker, Chemikalien-Tanker und ein innovatives Konzept für ein großes ROPAX-Schiff.

Die Teilziele des Projektes lassen sich wie folgt beschreiben:

- Entwicklung von verbesserten Schiffskonstruktionen basierenden auf einem mathematischen Multi-Kriterien-Modell
- Verbesserung und Anwendung von Modellen zur Abschätzung charakteristischer Eigenschaften, wie Kapazität, Produktionskosten, Wartungskosten, Verfügbarkeit, Sicherheit, Zuverlässigkeit und Robustheit der Schiffsstruktur, in einer frühen Konstruktionsphase
- Gebrauch und Adaptierung von Basismodellen zur Schiffskonstruktion mittels Multi-Kriterien und Integration in ein Entscheidungsunterstützungssystem unter Berücksichtigung von Produktions- und Schiffsbetriebsaspekten

Weiterführende Informationen

Mehr Informationen über das Projekt IMPROVE finden Sie unter der Website <http://www.improve-project.eu/>

Alternativ wenden Sie sich bitte an:

Den Projektkoordinator:

Prof. Philippe Rigo E-Mail: ph.rigo@ulg.ac.be
Telefon: +32-4-366 9366
ANAST, University of Liege, Belgien

